

ATHON

IL CLASSICO URSUS

Le Athon sono perfetta sintesi delle caratteristiche fondamentali che una ruota per ciclismo da strada di stampo classico deve presentare. Utilizzate per gli allenamenti dai teams professionisti che hanno scelto Ursus, si sono distinte per affidabilità a corse classiche come la "Strade Bianche". Un cerchio in alluminio a basso profilo da 24 mm, associato alla coppia di scorrevoli mozzi Ursus lavorati a CNC, rende Athon estremamente confortevole, supermorbida sulle asperità, leggera in salita e reattiva allo stesso tempo.



PESO

FRONT WHEEL

700 g

REAR WHEEL

856 g

DETTAGLI TECNICI

CERCHI	MOZZI	RAGGI
Cerchio per copertoncino in alluminio 6005 T6 anodizzato nero	Anteriore: Ursus RSJ24F	Forma: a testa dritta e a testa curva posteriore lato cassetta
Altezza: 24 mm, Larghezza: 20 mm	Posteriore: Ursus RSJ24R	Nipples: esterni autobloccanti
Foratura: 20 fori anteriori, 24 fori posteriori	Materiale: mozzi in alluminio neri. Cuscinetti alto scorrimento SKF.	Numero di raggi: 20 anteriori e 24 posteriori
Superficie frenante: alluminio	Compatibilità: Shimano / Campagnolo / SRAM	Raggiatura: inox piatti; anteriore: radiali; posteriore: 16-8 /3° incrociati lato cassetta
Diametro foro valvola: 6 mm	Sistema frenante: pattini freno per alluminio	
Pneumatico consigliato: copertoncino 28" diam. 700x23 e 700x25.	Bloccaggio: Ursus WB11 bloccaggio in alluminio con perno in CrMoLi.	
Misura ETRTO: 622x14C		

PERFORMANCES

FLAT		
MIXED		
MOUNTAIN		
TRAINING		
ROAD		
CYCLOCROSS		
TRIATHLON		

ATHON



INDICAZIONI PER L'UTENTE

IMPIEGO CORRETTO

Questo prodotto Ursus S.p.A. è stato progettato e fabbricato per essere esclusivamente utilizzato solo su biciclette del tipo da corsa con impiego solo su strade con superficie asfaltata liscia o su piste e velodromi. Non utilizzate queste ruote per cross o qualsiasi off-road estremo. Un uso improprio delle ruote potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

CICLO VITALE - USURA - CONTROLLI ORDINARI

Le ruote Ursus S.p.A., come qualsiasi altro prodotto, hanno una durata media nel tempo che dipende da diversi fattori, quali ad esempio: il tipo di bicicletta, il peso dell'utilizzatore, le coperture utilizzate, le modalità e le condizioni climatiche di impiego. Urti, colpi, cadute e in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale delle ruote, riducendone notevolmente il ciclo vitale; alcuni componenti delle ruote sono inoltre soggetti ad usurarsi nel tempo. E' consigliato far verificare regolarmente la bicicletta da un meccanico qualificato, per controllare lo stato d'uso delle vostre ruote assicurandosi che non vi siano cricche, deformazioni o altre indicazioni di cedimento a fatica e usura. Se la verifica evidenziasse il benché minimo segno di usura o cedimento a fatica, rimpiazzate immediatamente il componente.

La frequenza di ispezione dipende da innumerevoli fattori; affidateVi a personale qualificato per scegliere l'intervallo più adatto alle Vs. necessità. Per qualsiasi domanda, Vi preghiamo di contattare il Vs. meccanico o il più vicino rivenditore Ursus S.p.A per ottenere ulteriori informazioni. Se pesate più di 80 kg, dovette prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con

maggior frequenza (rispetto a chi pesa meno di 80 kg) per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica od usura. Verificare con il vostro meccanico che le ruote Ursus che avete scelto siano adatte all'uso che ne farete e stabilite con lui la più idonea frequenza delle ispezioni.

Nota: Utensili e componenti forniti da altri produttori utilizzati in abbinamento alle ruote Ursus potrebbero non essere compatibili con il normale utilizzo delle nostre ruote. Similmente, componenti e utensili forniti da Ursus potrebbero non essere compatibili con componenti o ruote forniti da altri produttori. Verificare sempre col vostro meccanico o col vostro fabbricante dei componenti/utensili la compatibilità con i nostri prodotti. Non accertarsi della compatibilità tra utensili e componenti può provocare uno scorretto funzionamento o la rottura del componente ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

Vi preghiamo di contattare il Vs. meccanico o il più vicino rivenditore Ursus S.p.A per ottenere ulteriori informazioni.

ATTENZIONE

Leggete attentamente le istruzioni riportate nella presente scheda tecnica e nel manuale di uso e manutenzione. Questi manuali sono parte integrante del prodotto e devono essere sempre disponibile per future consultazioni. La mancata applicazione di queste istruzioni può procurare danni al prodotto che possono causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

SICUREZZA

Prima dell'utilizzo si consiglia di leggere attentamente il manuale d'uso. Se le operazioni di montaggio, manutenzione e controllo prima dell'uso, contenute nel manuale non vengono

eseguite in modo corretto, si possono verificare incidenti che possono provocare gravi lesioni o morte. Per tutte le operazioni di manutenzione e riparazione non incluse nel manuale d'uso, rivolgersi ad un meccanico qualificato.

ATTENZIONE

Verifica che la distanza interna fra le alette del cerchio non superi, anche solo in alcuni punti, la misura originale inserita nelle specifiche tecniche. Un cerchio deformato può causare l'uscita improvvisa del pneumatico dalla sede e causare incidenti, lesioni fisiche o morte. Il montaggio dei tubulari dev'essere fatto da personale qualificato.

ATTENZIONE

Verificare gli spessori e l'usura della pista frenante controllando la presenza del testimone di usura posto nella pista frenante stessa. Quando il testimone di usura non è più visibile, il cerchio deve essere sostituito.

ATTENZIONE

La manutenzione del mozzo deve essere sempre eseguita da personale qualificato. I tappi forcella del mozzo sono montati a pressione e il loro smontaggio può causare l'usura degli o-ring di tenuta presenti nei tappi. Gli o-ring usurati vanno sostituiti quando se ne presenti la necessità avendo cura di ingrassare il perno prima d'inserire i tappi.

ATTENZIONE

Non superare le tensioni sui raggi definite da questa scheda tecnica.